

VENDREDI 26 JUILLET

Installation du paddock Team à Guillaumes à partir de 15h00

Les reconnaissances du prologue sont autorisés le vendredi toute la journée sans limite d'heure.

Les reconnaissances à pied des spéciales 1, 2, 3, 4 et 5 sont autorisées dès que celles-ci sont balisées.

SAMEDI 27 JUILLET

Installation du paddock Team à Guillaumes

Reconnaissance libre du parcours à Guillaumes de 8h00 à 17h30

Retrait des plaques et puces de chronométrage à Valberg Espace Mounier Samedi 27 juillet de 15h00 à 19h00. Prévoir chèque de caution pour les puces pour chronométrage des spéciales.

Prologue samedi 19h00 à Valberg Croix du Sapet. Prologue obligatoire à Valberg samedi soir à 19h00. Le prologue compte comme une spéciale et en cas d'impossibilité de participer au prologue samedi soir, le temps du dernier sera retenu dans ce cas.

Contrôle des bike sur le prologue

Présentation des pilotes, résultats du prologue, briefing, tombola 20h00 suivi du repas offert à tous les participants

Les reconnaissances des spéciales 1,2,3,4 et 5 sont autorisées à partir du samedi Matin 8h00 jusqu'à 17h30. Nous conseillons de faire les reconnaissances avec l'aide de navettes voitures, car il y a 4 spéciales à reconnaître (la spéciale n°2 étant identique à la n°1).

La recharge des batteries sera possible toute la journée de samedi à Guillaumes à l'Auberge des Gorges rouge.

DIMANCHE 28 JUILLET

Tout se passe à Guillaumes (rien à Valberg)

Retrait des bracelets pour chronométrage des liaisons (prévoir 20 Euros de caution espèces)

Départ du premier pilote ordre croissant des dossards à 8h30 pour la Boucle 1

Départ de premier pilote boucle 2 à 10h47

Départ de premier pilote boucle 3 à 12h48

Départ de premier pilote boucle 4 à 15h10

Cérémonie protocolaire 17h30 à Guillaumes

Un contrôle des vélos peut être effectuer sur le paddock ou lors des liaisons

Ravitaillement sucré et salé entre toutes les boucles

CHRONOMÉTRAGE ET PÉNALITÉS

2 systèmes de chronométrage

Le premier pour chronométrer les liaisons
(système de badge au bras et précisions à la seconde)

Le second pour chronométrer les spéciales
(système à puce avec impulsions au départ et à l'arrivée)

Les pénalités de retard pour les liaisons ont un rapport de 1 pour 6. Soit 1 seconde de pénalité pour retard de 1 à 10 secondes, 2 secondes de pénalité pour un retard de 11 à 20 secondes, etc....

Ces pénalités seront cumulées au temps des spéciales

PARCOURS

Voir Page 3 pour connaître le profile des spéciales

Nombre de spéciales pour les experts: 5

Nombre de spéciales pour les amateurs: 3

SECOURS

Directeur de course: Olivier Giordanengo 06 13 51 03 36

Docteur: Brice Thouret 06 24 54 34 69

CONTRÔLE DES VTTaE

Contrôle lors du prologue le samedi soir

Contrôle inopinés le dimanche

Réglementation Européenne du vélo à assistance électrique

- vitesse maximum avec assistance: 25km/h
- moteur de 250 W de puissances nominale
- mise en route du moteur en pédalant
- vitesse mode piéton: 6km

PARTENAIRES DE L'ÉPREUVE

Mavic - La Roue Libre - Prefal - Swiss Life Fabrice Mercier - Enoleo - Valberg - Guillaumes - Beuil

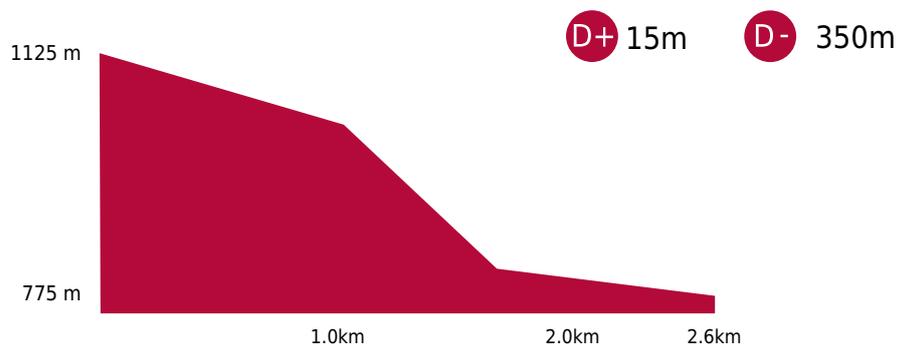
Département des Alpes Maritimes

PARTENAIRES DU CIRCUIT EIS

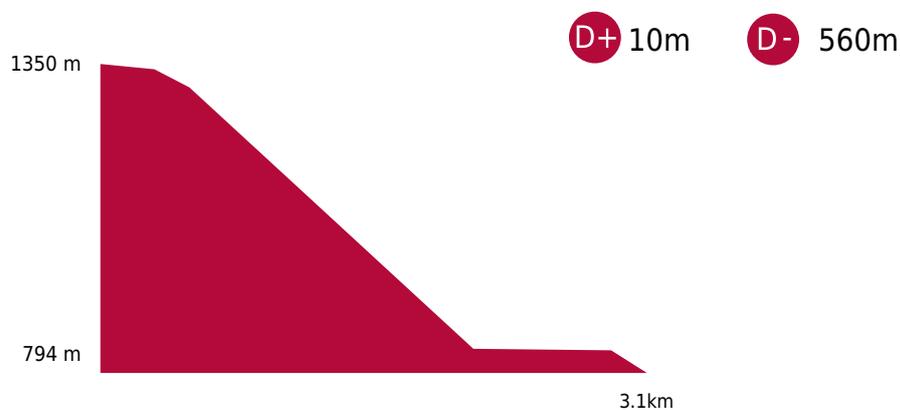
Mavic - Fox - Vittoria - DeanEasy - Double 3 - Brozse - Galfer Bike - Resolve Bike

Specialized - Mondraker

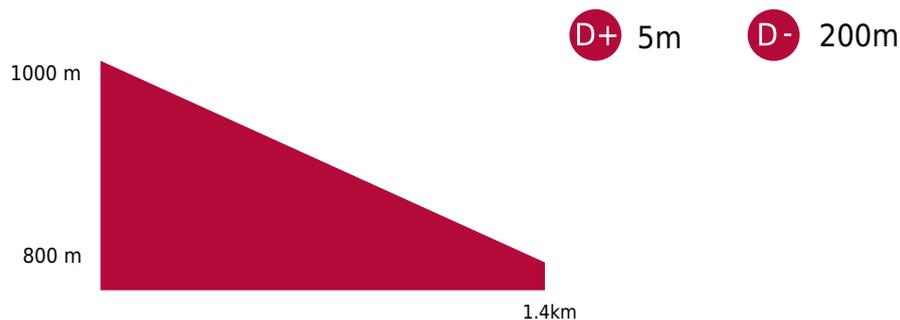
SPECIALES 1 & 2



SPECIALE 3



SPECIALE 4



SPECIALE 5

